

## DLY-2 Polarisation de la pointe de cœur

### Exemple de câblage gamme PECO Electrofrog HO

V 2.2

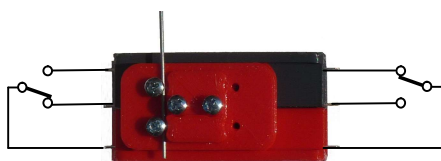
- Aiguille simple.
- Traversée jonction.
- Aiguilles triples

21-03-2021

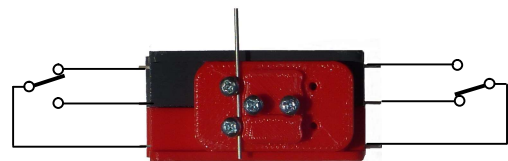
### Les microcontacts du DLYmoteur

Lorsqu'un DLYmoteur est branché sur un module **DLY-400**, **DLY-400-8** ou **DLY-401** (à venir) la glissière se déplace vers la droite lorsque l'interrupteur est fermé (mise au 0 V de l'entrée correspondante) et retourne vers la gauche lorsque l'interrupteur est ouvert (entrée en l'air).

Les microcontacts seront dans ces états :



**Gauche**



**Droite**

Pour faciliter le branchement des pointes de cœur les connecteurs sont numérotés :



Bien noter que cette numérotation se fait avec la partie rouge du moteur **en dessous**

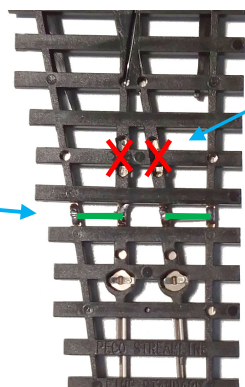
### La polarisation de la pointe de cœur

Pour obtenir des circulations fiables sur les aiguilles il est fortement conseillé de polariser les pointes de cœur.

Les branchements proposés prennent comme exemple la méthode décrite dans Loco Revue n° 719 de juin 2007 avec une aiguille Peco : **isolation de la pointe de cœur et lames mobiles reliées aux rails extérieurs.**

*Exemple sur une aiguille simple*

Relier les lames aux rails extérieurs

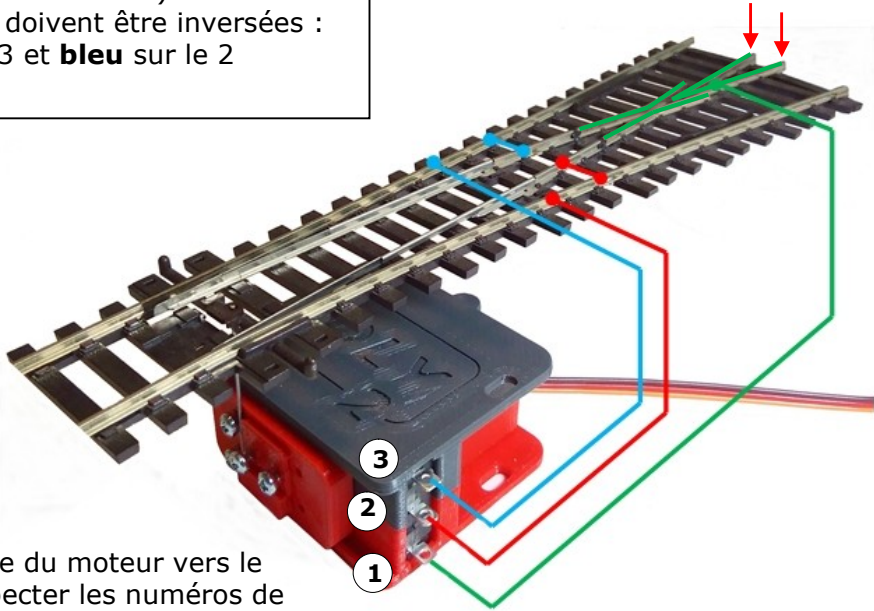


Couper les liaisons avec les lames

## Branchement simple

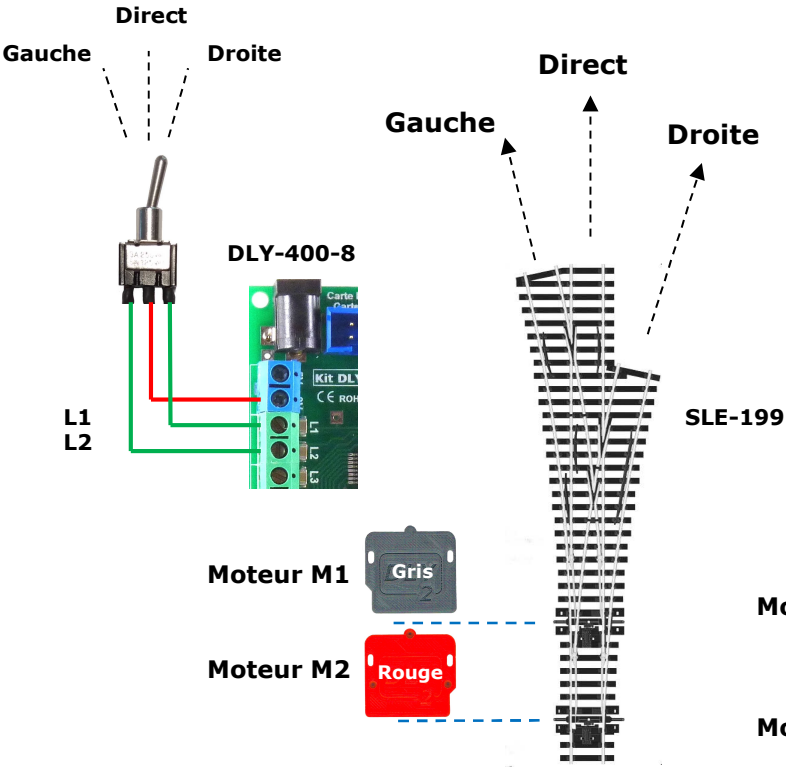
**Variante :**  
Si pour une raison d'encombrement le moteur doit être inversé (mais toujours avec le rouge en dessous) les liaisons rouge et bleu doivent être inversées : **rouge** sur le 3 et **bleu** sur le 2

**Attention !**  
Mettre deux éclisses isolantes ici pour isoler la pointe de cœur.



**Important !**  
la partie rouge du moteur vers le bas pour respecter les numéros de broches.

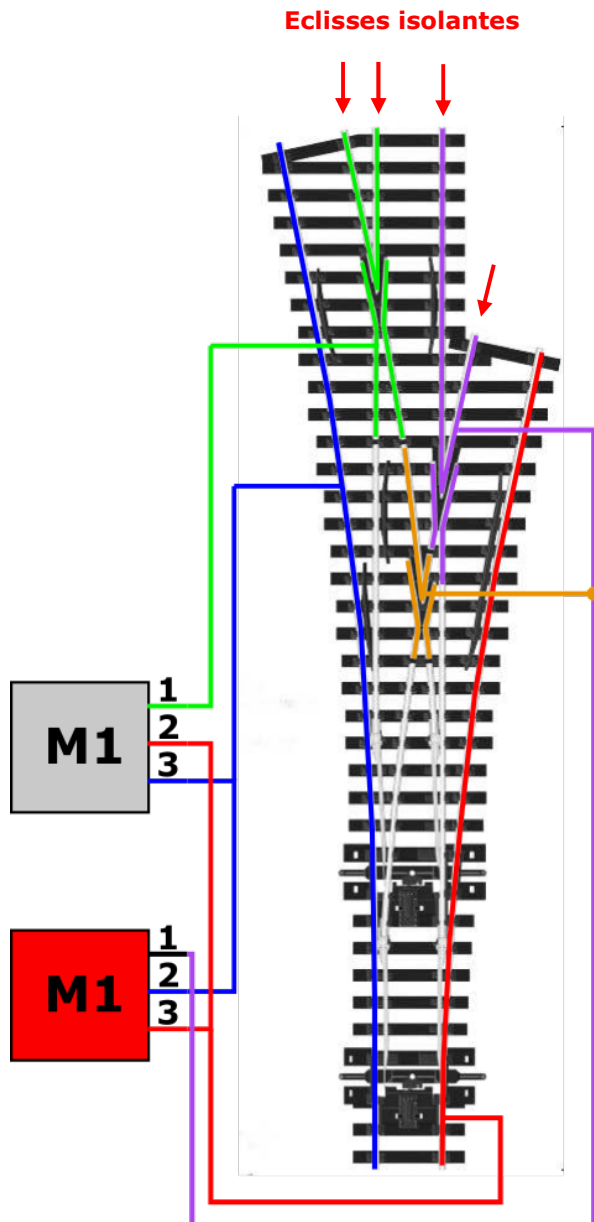
## Aiguille triple : exemple de commande par inverseur à point milieu



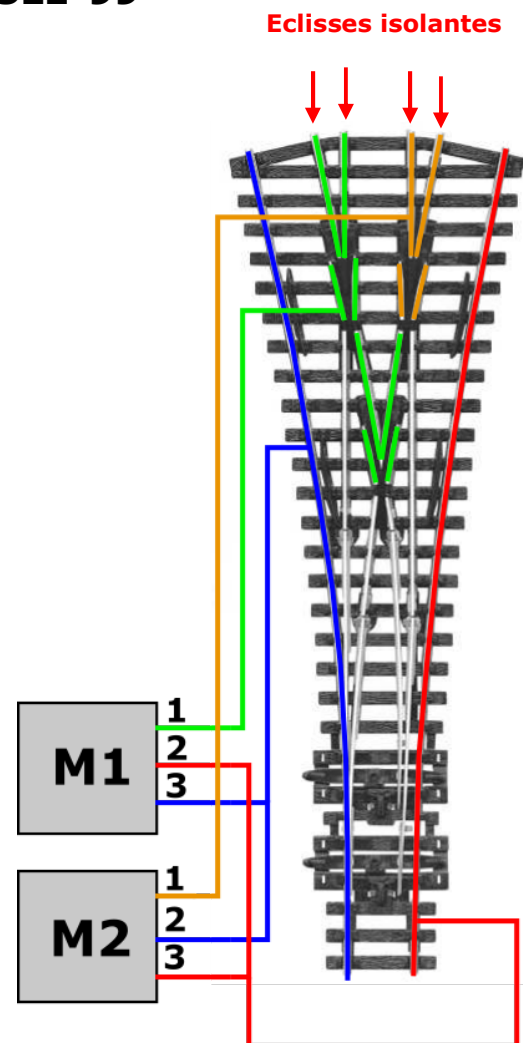
**Attention :**  
Si l'orientation des moteurs est différent de ces schémas il faudra revoir la commande et le branchement électrique des microcontacts.

- Les câblages proposés permettent le fonctionnement avec les **positions des moteurs de l'exemple précédent.**
- Pour le SLE-99 les deux pointes de cœur en vert sont câblées ensemble par fabrication.

### SLE-199



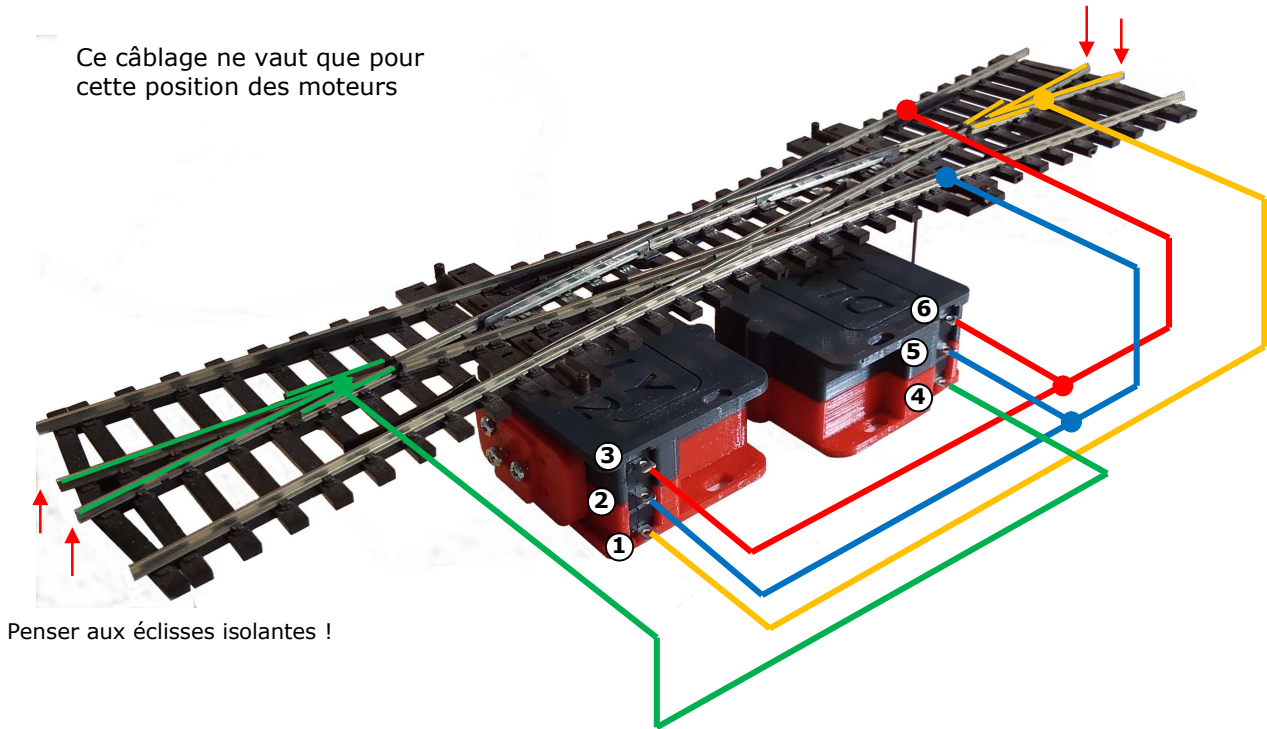
### SLE-99



## Traversée jonction

Ce câblage ne vaut que pour cette position des moteurs

Penser aux éclisses isolantes !



### Remarque :

Si vous ne disposez que de moteur DLY-2.1 avec un seul microcontact il est préférable de garder la numérotation 4-5-6 (pour ne pas se prendre la tête !) et de changer de côté au microcontact.

Pour cela : faire un centrage du moteur, dévisser légèrement les vis noires, passer le contact de l'autre côté et revisser.